

Vertrag zwischen

Battis & Mynter GbR
Zietenstr. 2a
D-30163 Hannover
Telefon: +49-(0)511-69099827
EMail: info@aircraft-info.de

vertretungsberechtigte Gesellschafter:
Dipl.-Ing. Ingo Battis und Betriebswirt (VWA) Ivo Mynter

Aircraft Info Desk

Multimediales Flugzeugmanagement

FAX +49-(0)3212-122 37 62

und

Name: _____

Konto-Nr.: _____

Kontaktpartner: _____

Kto.-Inhaber: _____

Straße: _____

BLZ: _____

PLZ / Ort: _____

Bank: _____

Telefon: _____

IBAN: _____

Fax: _____

BIC: _____

E-Mail: _____

Bitte ziehen Sie die anfallenden Entgelte für
Aircraft Info Desk vom angegebenen Konto ein.

Vertragsgegenstand:

Gegenstand des Vertrages ist die Bereitstellung eines Zugangs zum Reservierungs- und Informationssystem Aircraft Info Desk auf Basis der allgemeinen Geschäftsbedingungen, die zum Download auf www.aircraft-info.de bereitliegen.

Systemspezifikation: BAS: Aircraft Info Desk Basissystem
(bitte ankreuzen)

- BO-1: Warteliste
- BO-2: erweiterte Administrationsfunktionen
- BO-3: persönliche Terminübersicht
- BO-4: Lizenzdaten-Verwaltung
- BO-RUL: Kundenspezifische Buchungsregeln
- AD-1: Mitflugbörse
- AD-2: Pinnwand & EMail-Newsletter / Download-Verwaltung
- AD-3: Veranstaltungstermin- und Dienstplanmanager / Heute am Platz
- ST-1: LFZ Klarstand
- ST-2: Mängelbuch
- ST-3: Bordbucherfassung und Kontrollintervalle
- FI: Ausbildungsmanager

Preise:

System-Einrichtungsgebühr	EUR 178,50
Einrichtung individueller Buchungsregeln	ab EUR 130,90 (nach individuellem Angebot)
Aircraft Info Desk Basissystem	EUR 15,18 / Monat
pro freigeschaltetem Erweiterungsmodul (BO/AD/ST)	EUR 5,06 / Monat
pro Transaktion (Buchung oder Stornierung)	EUR 0,07
SMS-Versand in europäische Netze	EUR 0,12 / SMS
Ausbildungsmanager	auf Anfrage

Gültig ab 19.10.2009. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorangegangenen Angebote Ihre Gültigkeit. Alle Preise incl. 19% MwSt.

Ort, Datum

Unterschrift

Modulübersicht

- BAS: Aircraft Info Desk Basissystem
Flugzeugverwaltung, Mitglieder-/Kundenverwaltung, Reservierungsübersichten, Statistiken.
- BO-1: Warteliste
SMS / EMail-Benachrichtigung wenn bereits vergebene Termine wieder frei werden.
- BO-2: erweiterte Administrationsfunktionen
EMail-Benachrichtigung an die Geschäftsführung bei Stornierungen.
Tabellarische Darstellung der Stornogründe.
Tabellarische Darstellung des Buchungsverhaltens eines Piloten.
Erforderliches Modul für den Datenaustausch mit AMEavia.
- BO-3: Persönliche Terminübersicht
Anzeige der eigenen noch ausstehenden und vergangenen Flüge.
Andersfarbige Darstellung der eigenen Einträge in der Buchungsübersicht.
Für Fluglehrer zusätzlich Anzeige der Buchungstermine ihrer Schüler.
Auflistung der eigenen künftigen Termine aus der Dienstplanverwaltung.
- BO-4: Lizenzdaten-Verwaltung
Für jeden Piloten hinterlegte Lizenzdaten werden bei der Buchung auf Gültigkeit geprüft.
- BO-RUL: Kundenspezifische Buchungsregeln
Nach der Aktivierung lässt das System nur noch Buchungen nach Ihrem Regelwerks zu.
Durch gezielte Rechtevergabe können Sie Ausnahmen zulassen.
- AD-1: Mitflugbörse
Wer fliegt wohin und hat noch Platz im Flugzeug ?
Angabe von freien Plätzen bei einer Reservierung.
- AD-2: Pinwand & EMail-Newsletter / Download-Verwaltung
Plattform für interne Bekanntmachungen und Ablage für Protokolle etc.
- AD-3: Veranstaltungstermin- und Dienstplanmanager / Heute am Platz
Verwaltung und Anzeige der diensthabenden Personen beliebiger Bereiche (z.B. Flugleiter, Kantine, Windenfahrer).
Termin- und Teilnehmerlisten für Veranstaltungen und Ausflüge.
Darüber hinaus Auflistung der Piloten, die sich aufgrund von Reservierungen am Flugplatz aufhalten werden (An- und Abflugtafel).
- ST-1: Luftfahrzeug-Klarstand
Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit der Maschinen (Klarstand) und weiterer Informationen wie z.B. wann ein Flugzeug voraussichtlich aus der Wartung zurück sein wird.
Erforderliches Modul für den Datenaustausch mit AMEavia.
- ST-2: Mängelbuch
Piloten melden hier kleinere festgestellte Mängel.
automatische Benachrichtigung an die Werft oder den Techniker.
Aus technischen Gründen ist für dieses Modul das Modul ST-1 Voraussetzung.
- ST-3: Bordbucheinfassung und Kontrollintervalle
Erfassung der Flüge zur Abrechnung mit AMEavia,
Anzeige verbleibender Flugstunden bis zur Kontrolle,
SMS / EMail-Benachrichtigung an den Techniker.
Aus technischen Gründen ist für dieses Modul das Modul ST-1 Voraussetzung.
Erforderliches Modul für den Datenaustausch mit AMEavia.
- FI: Ausbildungsmanager
Verwaltung von Schülerakten,
Detaillierte Verfolgung von Ausbildungsverlauf und Meilensteinen nach Ausbildungshandbuch,
Erfassung von Teilnahmenachweisen am Theorie-Unterricht.