

Auftrag

Bitte richten Sie uns einen Kundenzugang zu Aircraft Info Desk ein.

FAX +49-(0)511-69 099 828

Tarif **HALTER**

Haltergemeinschaft: _____

Konto-Nr.: _____

Kontaktpartner: _____

Kto.-Inhaber: _____

Straße: _____

BLZ: _____

PLZ / Ort: _____

Bank: _____

Telefon: _____

IBAN: _____

eMail: _____

BIC: _____

Bitte ziehen Sie die anfallenden Entgelte für Aircraft Info Desk vom angegebenen Konto ein.

Systemkonfiguration: (bitte ankreuzen)

- Aircraft Info Desk **"Halterpaket"**
Basissystem incl. der Zusatzmodule
Warteliste (BO-1), LFZ Zustand (ST-1), Pinnwand (AD-2)
Limit auf max. 1 LFZ und max. 10 Benutzer
- BO-2: erweiterte Administrationsfunktionen
- BO-3: persönliche Terminübersicht
- BO-4: Lizenzdaten-Verwaltung
- BO-RUL: Kundenspezifische Buchungsregeln
- AD-1: Mitflugbörse
- AD-3: Veranstaltungs- und Dienstplanmanager
- ST-2: Mängelbuch
- ST-3: Bordbucherfassung und Kontrollintervalle

Preise:

Gültig ab 01.01.2012. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorangegangenen Angebote ihre Gültigkeit. Alle Preise incl. 19% MwSt.

System-Einrichtungsgebühr "Halter"	89,25 € einmalig
Aircraft Info Desk "Halterpaket"	120,- € / Jahr prepaid
Einrichtung individueller Buchungsregeln	ab 130,90 € einmalig (nach individuellem Angebot)
pro freigeschaltetem Erweiterungsmodul (BO/AD/ST) Transaktionen	5,06 € / Monat inklusiv
SMS-Versand in europäische Netze	100 SMS pro Jahr frei (nicht genutzte SMS verfallen nach einem Vertragsjahr)

Die Mindestvertragslaufzeit beträgt 12 Monate. Ich kann 4 Wochen vor Ende eines Vertragsjahres das Kundensystem kündigen. Erfolgt keine Kündigung, verlängert sich der Vertrag automatisch um ein weiteres Jahr.

Mit meiner Unterschrift bestätige ich außerdem die AGB der Battis & Mynter GbR, die auf www.aircraft-info.de zum Download bereit stehen, gelesen zu haben und akzeptiere diese.

Ort, Datum

Unterschrift

Modulübersicht



- BAS: Aircraft Info Desk Basissystem**
Flugzeugverwaltung, Mitglieder-/Kundenverwaltung, Reservierungsübersichten, Statistiken.
- BO-1: Warteliste**
SMS / EMail-Benachrichtigung wenn bereits vergebene Termine wieder frei werden.
- BO-2: erweiterte Administrationsfunktionen**
EMail-Benachrichtigung an die Geschäftsführung bei Stornierungen.
Tabellarische Darstellung der Stornogründe.
Tabellarische Darstellung des Buchungsverhaltens eines Piloten.
Erforderliches Modul für den Datenaustausch mit AMEavia.
- BO-3: Persönliche Terminübersicht**
Anzeige der eigenen noch ausstehenden und vergangenen Flüge.
Andersfarbige Darstellung der eigenen Einträge in der Buchungsübersicht.
Für Fluglehrer zusätzlich Anzeige der Buchungstermine ihrer Schüler.
Auflistung der eigenen künftigen Termine aus der Dienstplanverwaltung.
- BO-4: Lizenzdaten-Verwaltung**
Für jeden Piloten hinterlegte Lizenzdaten werden bei der Buchung auf Gültigkeit geprüft.
- BO-RUL: Kundenspezifische Buchungsregeln**
Nach der Aktivierung lässt das System nur noch Buchungen nach Ihrem Regelwerks zu.
Durch gezielte Rechtevergabe können Sie Ausnahmen zulassen.
- AD-1: Mitflugbörse**
Wer fliegt wohin und hat noch Platz im Flugzeug ?
Angabe von freien Plätzen bei einer Reservierung.
- AD-2: Pinnwand & EMail-Newsletter / Download-Verwaltung**
Plattform für interne Bekanntmachungen und Ablage für Protokolle etc.
- AD-3: Veranstaltungstermin- und Dienstplanmanager / Heute am Platz**
Verwaltung und Anzeige der diensthabenden Personen beliebiger Bereiche (z.B. Flugleiter, Kantine, Windenfahrer).
Termin- und Teilnehmerlisten für Veranstaltungen und Ausflüge.
Darüber hinaus Auflistung der Piloten, die sich aufgrund von Reservierungen am Flugplatz aufhalten werden (An- und Abflugtafel).
- ST-1: Luftfahrzeug-Klarstand**
Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit der Maschinen (Klarstand) und weiterer Informationen wie z.B. wann ein Flugzeug voraussichtlich aus der Wartung zurück sein wird.
Erforderliches Modul für den Datenaustausch mit AMEavia.
- ST-2: Mängelbuch**
Piloten melden hier kleinere festgestellte Mängel.
automatische Benachrichtigung an die Werft oder den Techniker.
Aus technischen Gründen ist für dieses Modul das Modul ST-1 Voraussetzung.
- ST-3: Bordbucheinfassung und Kontrollintervalle**
Erfassung der Flüge zur Abrechnung mit AMEavia,
Anzeige verbleibender Flugstunden bis zur Kontrolle,
SMS / EMail-Benachrichtigung an den Techniker.
Aus technischen Gründen ist für dieses Modul das Modul ST-1 Voraussetzung.
Erforderliches Modul für den Datenaustausch mit AMEavia.
- FI: Ausbildungsmanager**
Verwaltung von Schülerakten,
Detaillierte Verfolgung von Ausbildungsverlauf und Meilensteinen nach Ausbildungshandbuch,
Erfassung von Teilnahmenachweisen am Theorie-Unterricht.